



MED LUST ATT UPPTÄCKA

Bengt Tarre har seglat sedan barnsben och alltid lockats av långa distanser och nya platser. Längtan efter äventyr och öppna hav resulterade så småningom i några längre seglingar till och från medelhavet och över Atlanten. Sedan början av 90-talet har han seglat kommersiellt vid sidan av sitt arbete som advokat. De kortare resorna går längs med den svenska västkusten och till olika destinationer i norra Europa och de lite längre till platser som exotiska Färöarna och Orkney Island. I juni 2012 styr han mot Island.

*Upwind beating med Celeste.
foto Max Alm-Norell*



*Färöarna.
foto Bengt Tarre*





foto Max Alm-Norell

PPPTÄ

När Bengt började segla charter hade han en 50 fot X-båt som på den tiden var "stor". – Idag är en 50 fot segelbåt fortfarande stor men det finns flertalet människor som äger segelbåtar i den storleksordningen. Min bedömning var att marknaden för skepparcharter i en 50-fotare skulle bli tuff och jag tyckte dessutom att den var för stor för att segla privat. Jag beslutade mig för att sälja och letade efter en större båt som bara skulle vara avsedd för charter, berättar Bengt.

2005 hittade Bengt Celeste, en två år gammal Farr 65 r, och det var med henne som de lite längre äventyrsseglingarna började. Båten är

klassad för den typen av segling vilket innebär att den besiktigas varje år utav en behörig person som kontrollerar allt från pumpar, genomföringar till säkerhetsutrustningen ombord. – Det är ett väldigt ansvar att vara ute på Nordsjön och det är viktigt att man kan känna sig trygg med båten.

Celeste kan ta ombord 22 aktiva personer på en dagsegling men man kan även segla henne med en besättning på bara två. Antalet personer som behövs beror på kunskapsnivån. – Skall man segla henne säkert på äventyrsseglingarna vill man ha ett visst antal ombord som man känner sig trygg med. Som mest är vi 12 personer varav två är från Sjösportskolan och i befälsställning.

På långseglingarna har man tre vaktlag i grupper om fyra och vaktscemat är heligt. Tre timmar på och sex timmar av. I övrigt delar man på rutiner som rör mathållning och annat. – Det är vaktlaget som är ansvarig för båten, seglingen, loggboken och att lämna över till nästa vaktlag. Naturligtvis ligger det yttersta ansvaret på mig som kapten men samtliga ombord är delaktiga och tar ansvar för sysslorna. Man kan tro att det är jobbigt att gå upp mitt i natten men många tycker att det är en fantastisk känsla att stå där i mörkret helt själv, det enda man hör är havet, man snackar lite med vaktlaget, går ner och gör en varm kaffe om det är sådant väder, alla andra sover och man känner sig ett med naturen, berättar Bengt entusiastiskt.



Hardangerfjorden.
foto Bengt Tarre

LUST AT



Bengt Tarre



FRILUFTSÄRO

Under årens lopp har Bengt besökt många hamnar och möjligheterna för den med reslust är obegränsade. I våras seglade en grupp med Celeste till Norge och byn Jondal vid Hardangerfjorden för att åka skidor på Folgefonnaglaciären och de seglar igen nästa år. – Alla som är med på en sådan resa är inställda på att vara aktiva och det är extra roligt. Alla har fokus på segling på vägen dit och när vi ligger i Hardangerfjorden är det verkligen fokus på skidåkningen. Friluftslivet lockar och jag tror många gillar att se hur man klarar olika situationer. Det är en utmaning att segla på Nordsjön längs med Norges kust och dessutom en väldigt rolig sträcka, berättar Bengt.

Ett annat ställe som Bengt nämner när jag frågar efter speciella platser är området kring Shetland och Orkney. – Shetland är en fantastiskt fin ö och faktumet att få ta sig dit gör den extra exotisk. Det bjuds på mycket naturupplevelser och djurliv. Vid ett tillfälle kom det upp vikval vid sidan av båten och det är inte ovanligt med delfiner som dyker framför stäven. Skottarna är dessutom väldigt gästvänliga och det är alltid trevlig stämning i hamnarna.

Nästa år styr Bengt för första gången med Island som destination och han räknar med att det skall ta mellan fem till sju dygn om man seglar i ett sträck.

foto Max Alm-Norell



MED LUST ATT UPPT



– Planen är att vi skall resa till Islands östkust, stanna en knapp vecka och sedan segla tillbaka och förhoppningsvis ha tid att stanna på t ex Färöarna. Statistiskt sett blåser det oftare från de västliga kvadranterna och chansen är stor att vädret är mer fördelaktigt på hemvägen och därför väljer vi att segla intensivt i början och ta det lite lugnare mot slutet.

En seglats till Island är kanske lite väl bra för någon som aldrig varit ute på öppet hav och ett bra sätt att inleda sin långseglingskarriär menar Bengt är att börja med kortare resor. – Många som vänder sig till Sjösportskolan är med på lite kortare seglingar först. Vi gör t ex seglingar till Läsö och de danska öarna under fyra dagar.

Just den seglingen är sammansatt av ganska korta distanser så man kommer inte riktigt in i hur det är att vara en längre tid ombord utan att komma till land men man får ändå en uppfattning om hur det är att segla på en stor båt. Har man seglat en gång eller två med Celeste kan man vara med på något som vi kallar för Four Country Race. Vi börjar i Sverige, seglar till Tyskland och sedan Polen och sist Danmark. Rutten är mellan 750 och 1000 nm lång och tar åtta dagar. Det är en intensiv segling och vi seglar dag och natt och många får mersmak efter det.

Bengt får ofta frågor i stil med "Klarar jag av det här?" och han menar att i de flesta fall handlar det om inställning. – Jag tror att människor klarar mer än vad de tror. Det är upp till var och en att följa bestämmelser, ta på flytväst, koppla i livsele et c. Det händer väldigt få olyckor till havs och händer det är det ofta i samband med tävlingar där man pressar båt och besättning till det yttersta. Vi har som ledord att säkerheten kommer först. Det är en planerad

rutt och är vädret missgynnsamt ändrar vi planerna, vi frestar varken båt eller besättning till det yttersta för att nå Shetlandsöarna om det är storm på Nordsjön. Håller man sig lugn och stabil i alla situationer så löser det sig oftast. En annan utmaning under en långsegling är att man lever många på en liten yta under lång tid och under påfrestande förhållanden, men återigen, man klarar det fint med rätt inställning, avslutar Bengt.

Bengts boktips

Det kommer ut många böcker med seglingsbeskrivningar från folk som varit ute och seglat och alla har en viss vinkling beroende på vem som skriver. En som jag tycker är väldigt bra heter "Yrke världsomseglare" och är skriven av Lars Hässler. Jag gillar den dels för att det handlar om segling och livet ombord, dels för reflektionerna kring möten med människor och kulturer under resan.

Läs mer om båten och Bengt och hans resor på <http://www.farr65r.com> <http://sjosportskolan.se>